

สารบัญ

| | | หน้า |
|----------------|--|------|
| บรรณาธิการแถลง | | ii |
| บทความวิชาการ | วิเคราะห์การขนส่งสินค้าทางรถยนต์บรรทุกในภาคใต้ของประเทศไทย โดย อาริ ศรุตากยวงศ์ | 1 |
| | การรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค โดย ศิรยุส วัฒนศุภโชค | 23 |
| | แนวทางการแก้ปัญหาวิกฤตของธุรกิจไทย โดย ไอรส สีสากุลธนิต | 51 |
| | ผลกระทบทางสังคมของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ในโครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออก จังหวัดระยอง ประเทศไทย โดย จันทนา อินทปัญญา และ ชัยนัตต์ เค.เราเทรย์ | 61 |
| | พหุปัจจัยเชิงเหตุของลักษณะทางพุทธศาสนาในเยาวชนไทยปัจจุบัน โดย ดวงเดือน พันธุ์มหาวิน | 75 |
| | ท่าชุมชนเมืองของไทยให้น่าอยู่ โดย จำลอง โพธิ์บุญ | 87 |
| บทความพิเศษ | การตัดสินใจของเจ้าหน้าที่สาธารณสุขระดับตำบลในการโอนไป สังกัดองค์การบริหารส่วนตำบล จังหวัดนครศรีธรรมราช โดย นวรัตน์ สุวรรณผ่อง และ อภินันท์ หอยแก้ว | 111 |
| | ผู้ตรวจการแผ่นดินของรัฐสภา: บนเส้นทางการแสวงหาจาก อดีตสู่ปัจจุบัน โดย พีระพงษ์ รัตนมาลี | 125 |
| บทบรรณาธิการ | การมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการสิ่งแวดล้อมไทย โดย ถวิลวดี บุรีกุล | 173 |

C O N T E N T

| | หน้า |
|---|-----------|
| Editorial Note | II |
| Technical Article | |
| Analysis of Truck Transportation in the South of Thailand By Ati Krusagayavong | 1 |
| Regional Economic Integration By Teerayout Wattanasupachoke | 23 |
| Solving Thai Business Crisis By Orose Leelakulthanit | 51 |
| Social Impacts of Map Taphut Industrial Estate of the Eastern Seaboard Development Program, Rayong Province, Thailand By Chandhana Indhapanya and Jayant K. Routray | 61 |
| Multiple and Interactive Social Antecedents of Buddhist Religious Characteristics in Modern Thai Youths By Duangduen Bhanthumnavin | 75 |
| Making Thai Urban Communities More Liveable By Chamlong Poboorn | 87 |
| Special Article | |
| Decision Making of Tambon Health Workers in Transferring to Affiliate with Tambon Administration Organisation, Nakornsrihammarat Province By Navarat Suwanpong and Apinan Hoykaew | 111 |
| Parliament Ombudsman By Peerapot Ratanamalee | 125 |
| Editorial | |
| Public Participation in Environmental Management in Thailand By Thawilwadee Bureekul | 173 |